

Malco AS

Innrapportering for 2022



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 23 aug., 2022

Utløper: 23 aug., 2025

 Kommentarer

Vesentlig del av sykefraværet var covid-relatert

Avfall og ombruk

Kommentarer

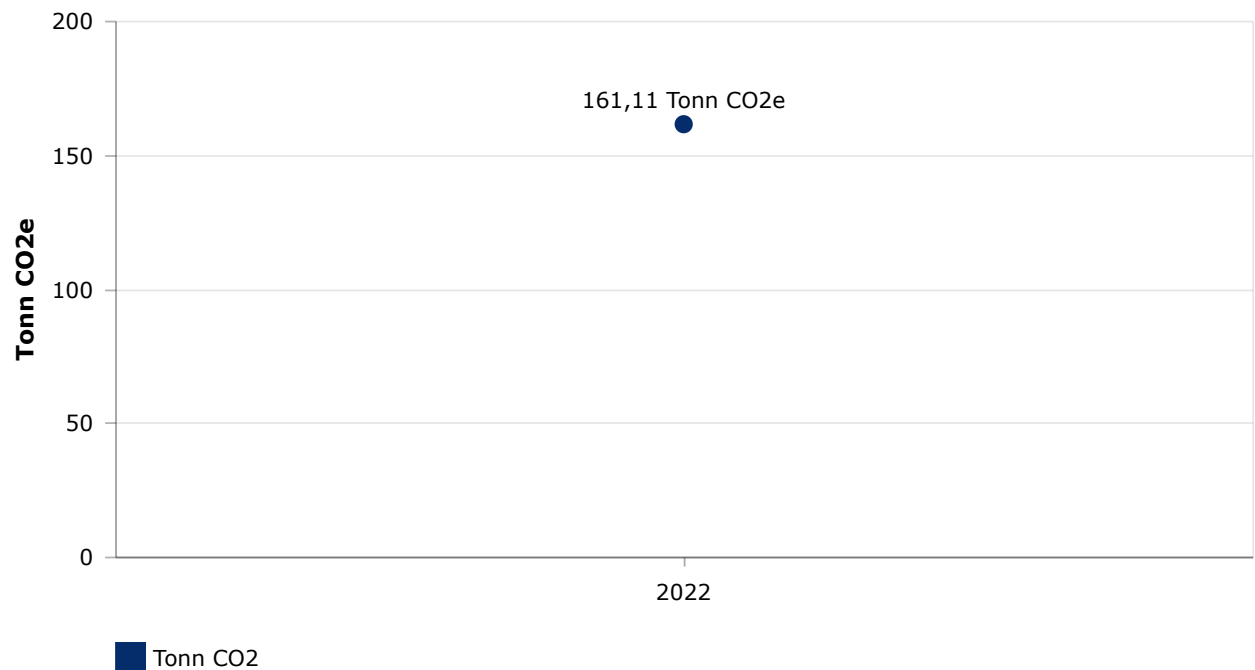
Renovering av gulv og vegger genererer store blandede avfallsmengder som ikke egner seg for sortering

Transport

Kommentarer

Servicebiler parkeres hjemme hos den enkelte ansatte, og arbeidssdagens starter i bilen. Reise til og fra jobb inngår i kjørte km med tjenestebil

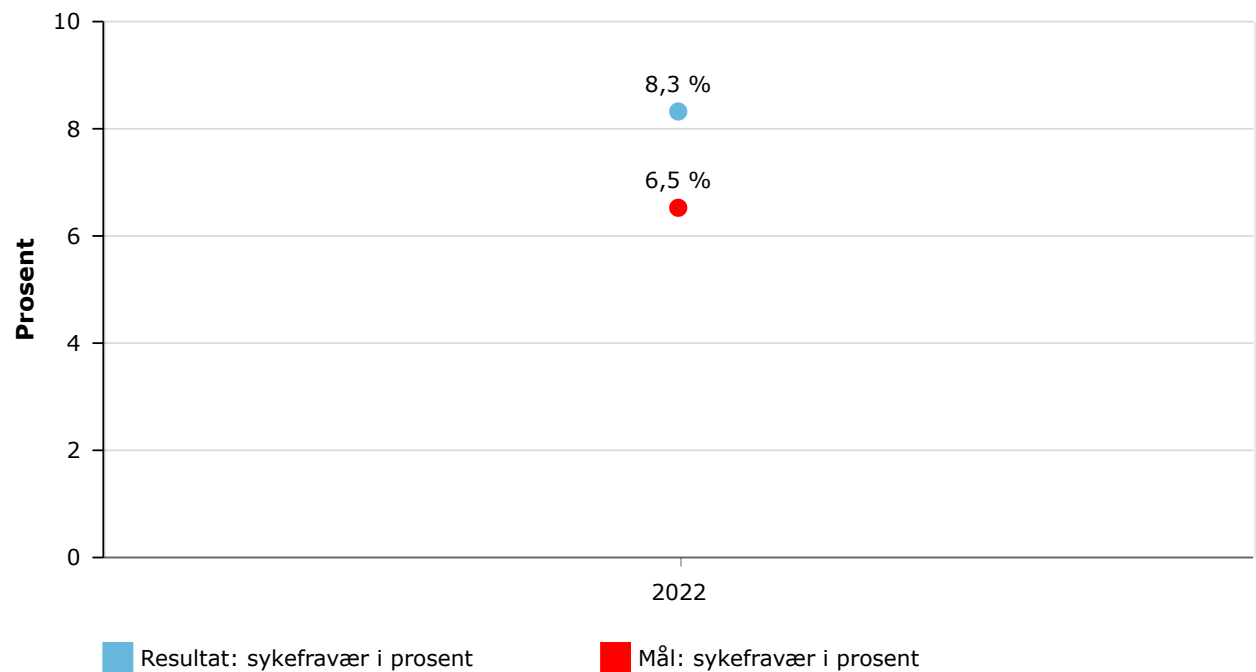
Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

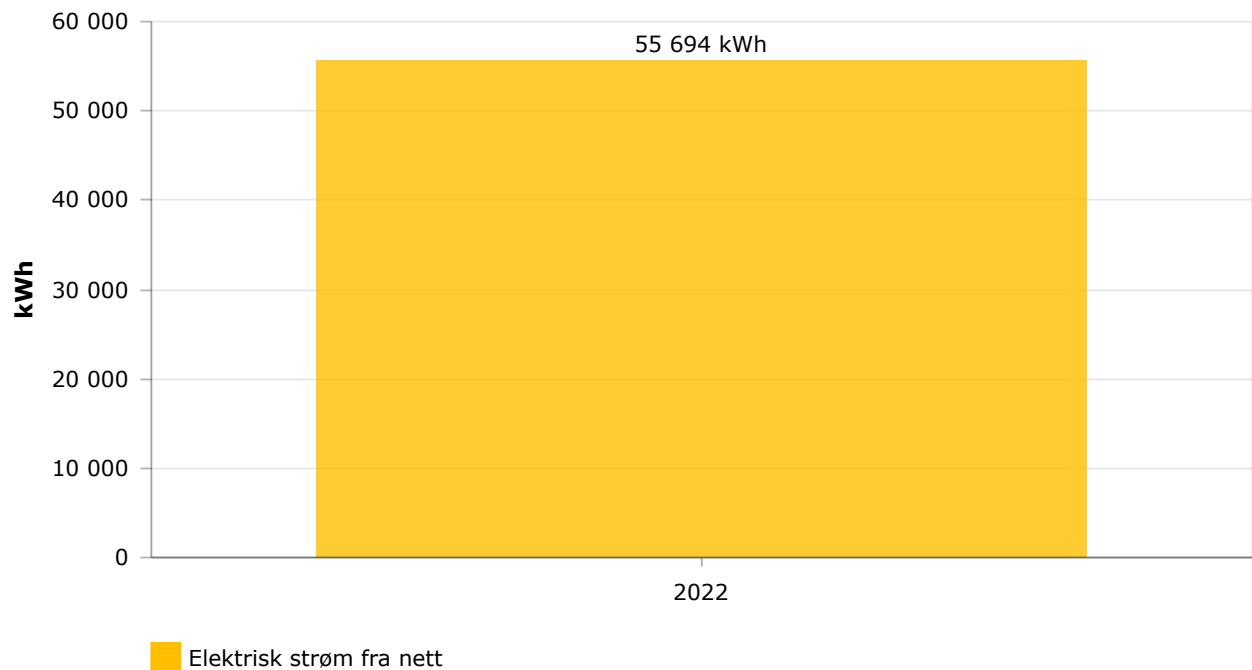
Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



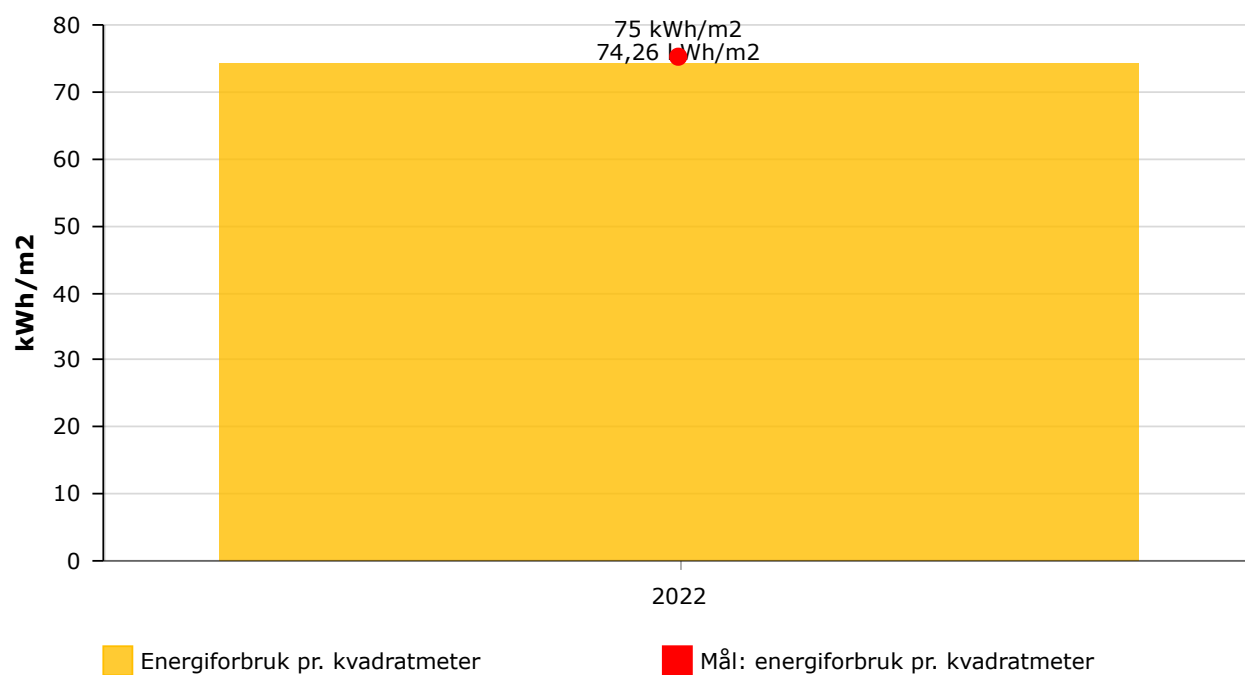
Klimagassutslipp

Energiforbruk

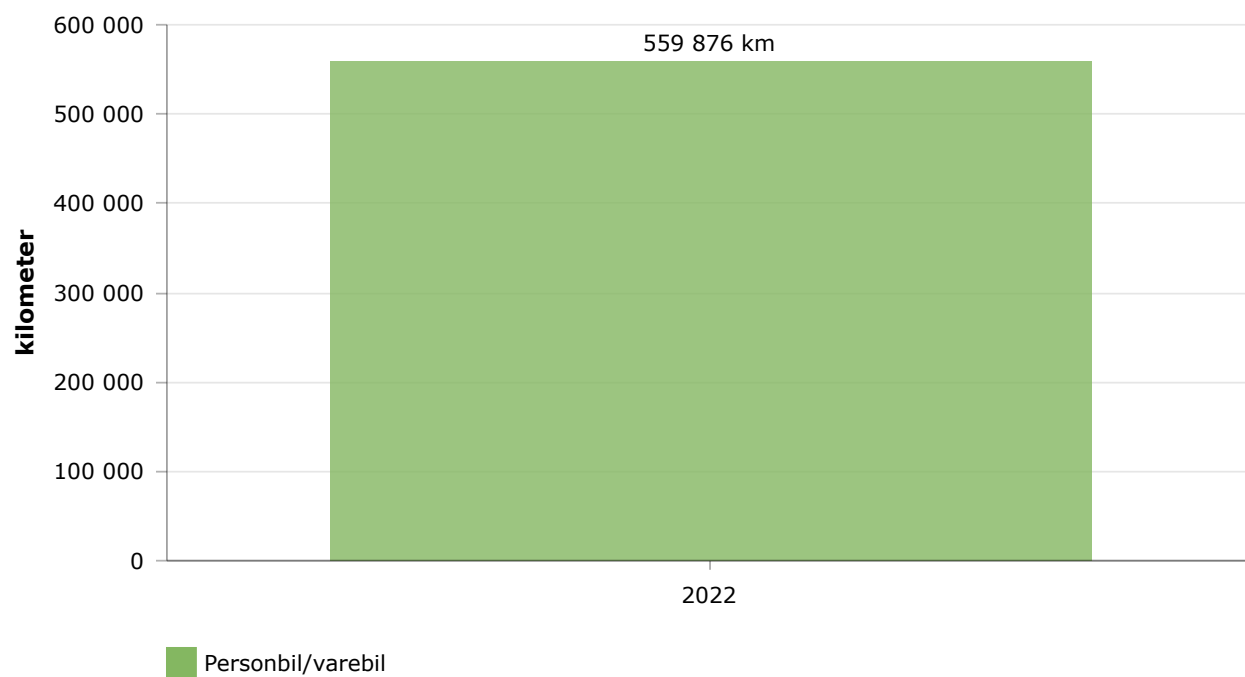


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

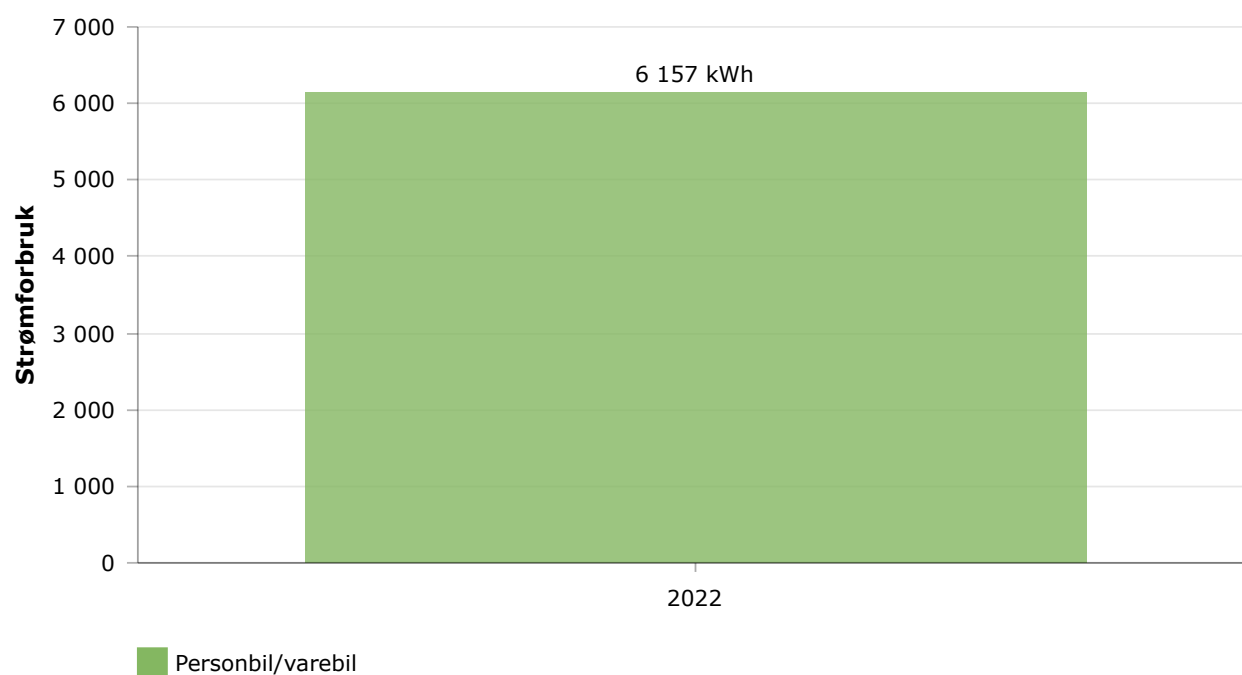
Energiforbruk pr. kvadratmeter



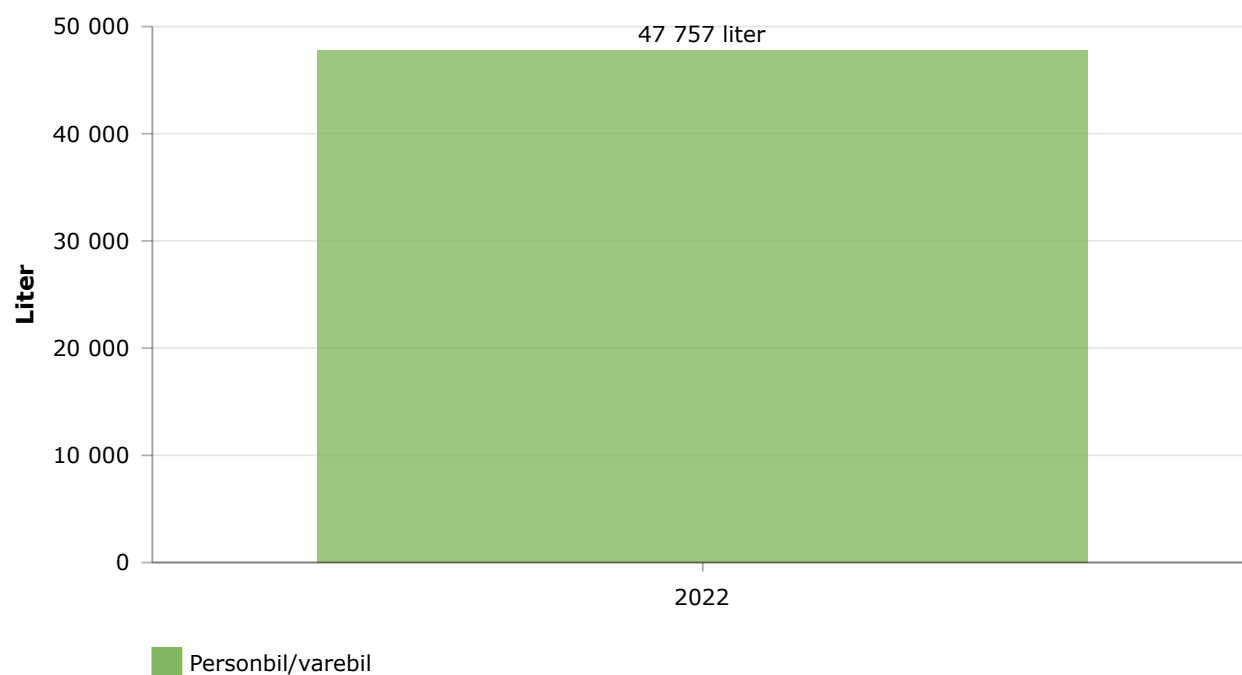
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk

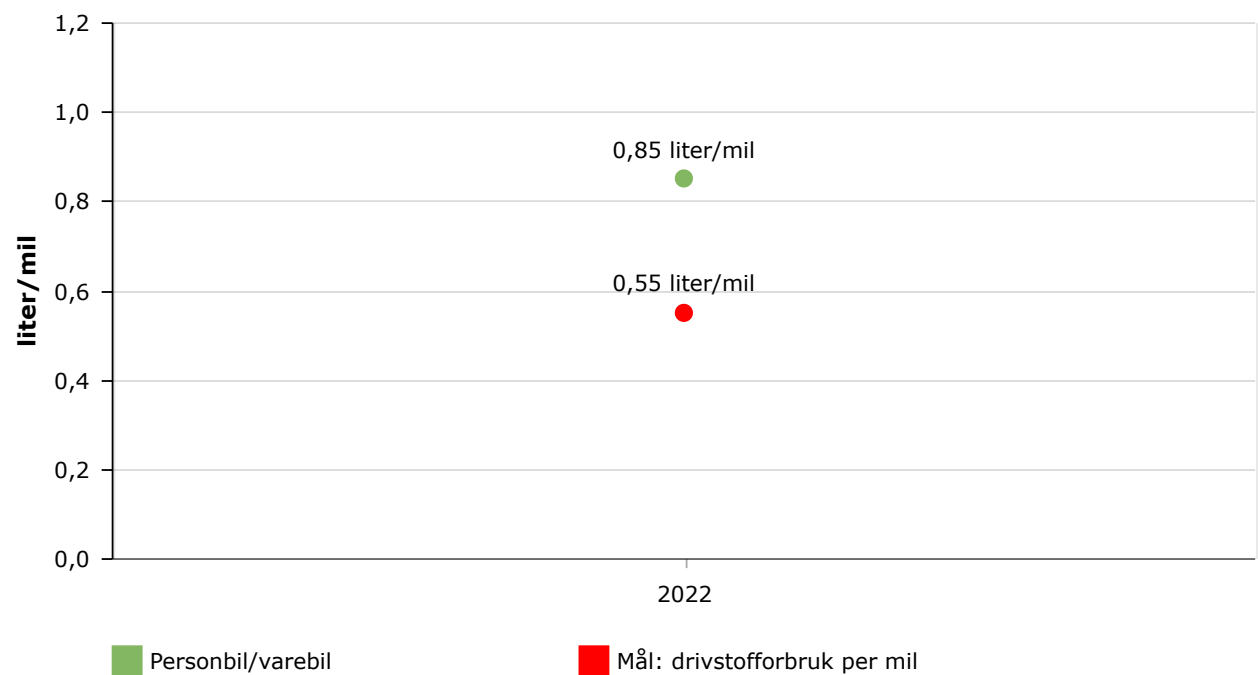


Drivstofforbruk, totalt



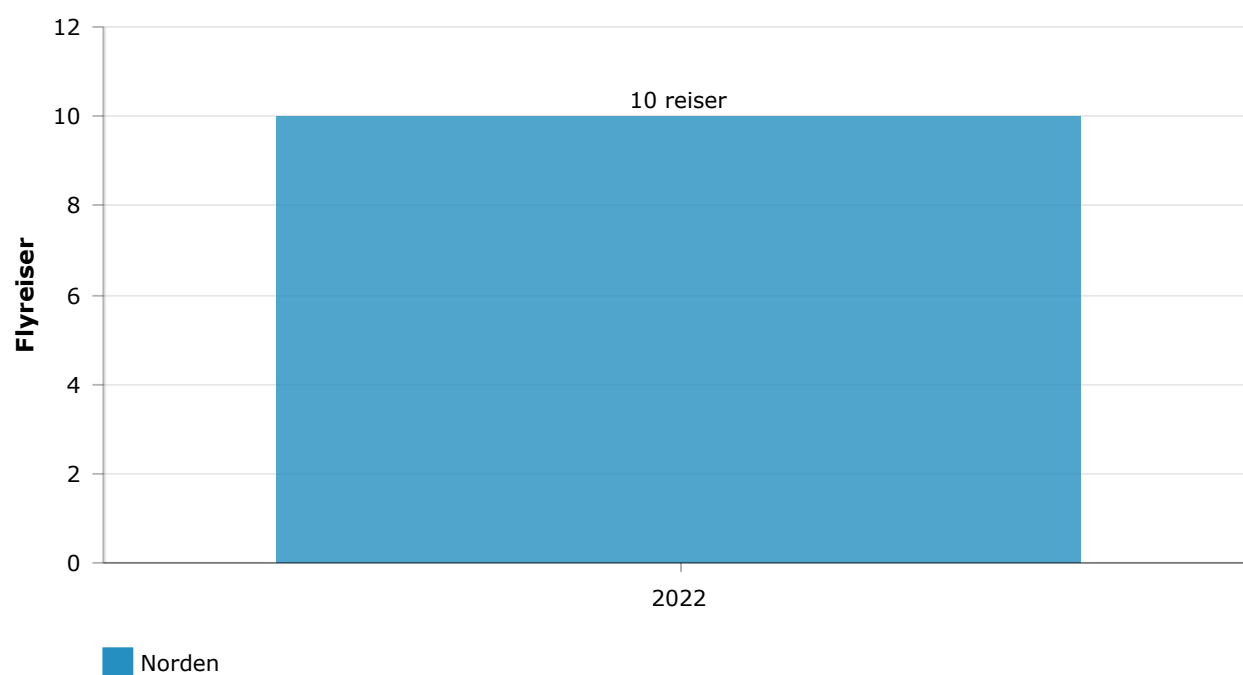
*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

Drivstofforbruk per mil



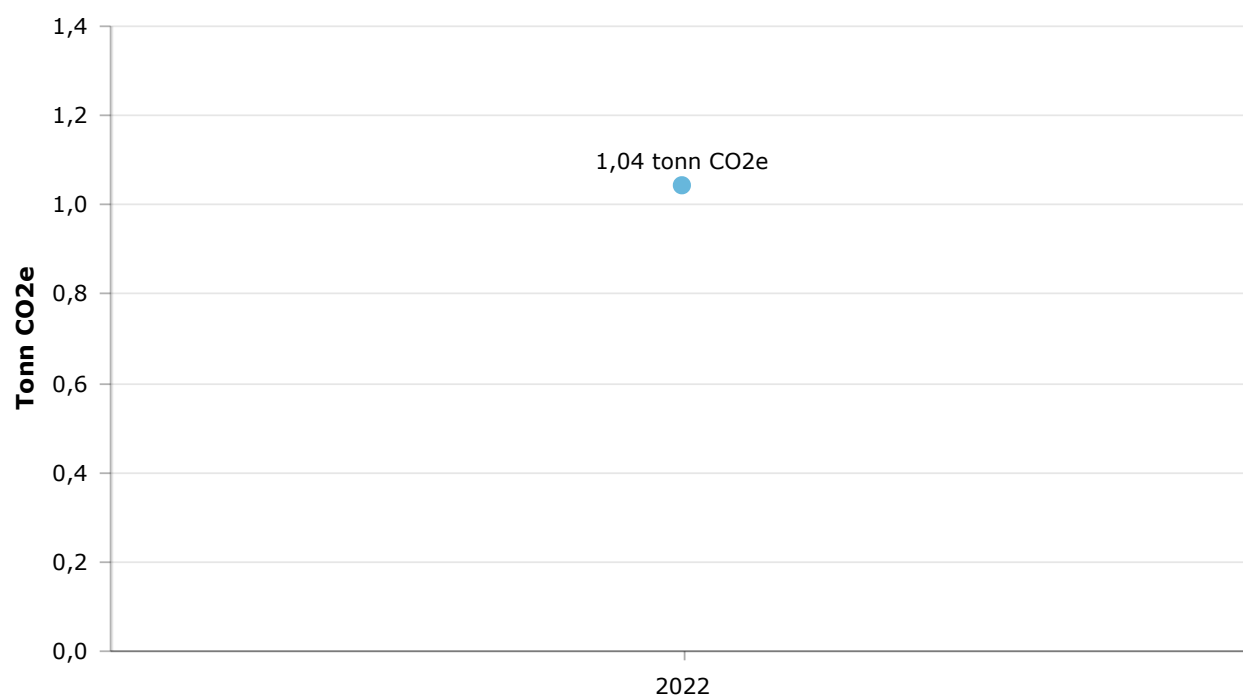
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

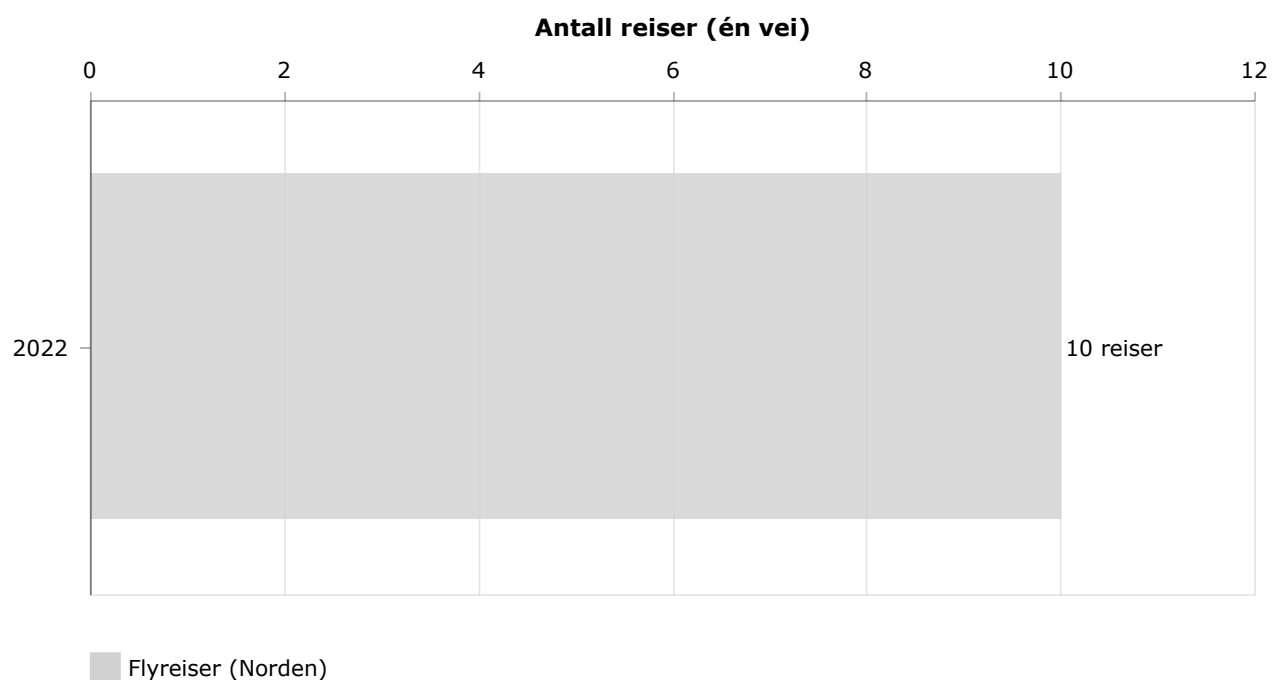


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser



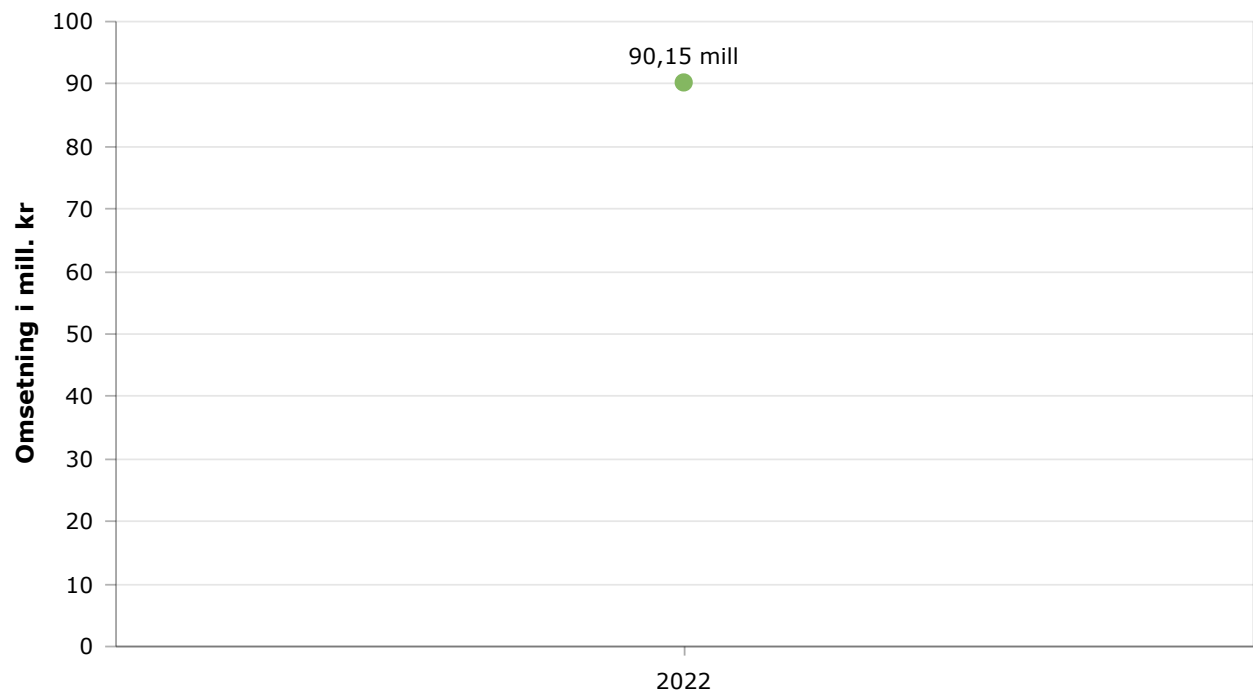
Tjenestereiser



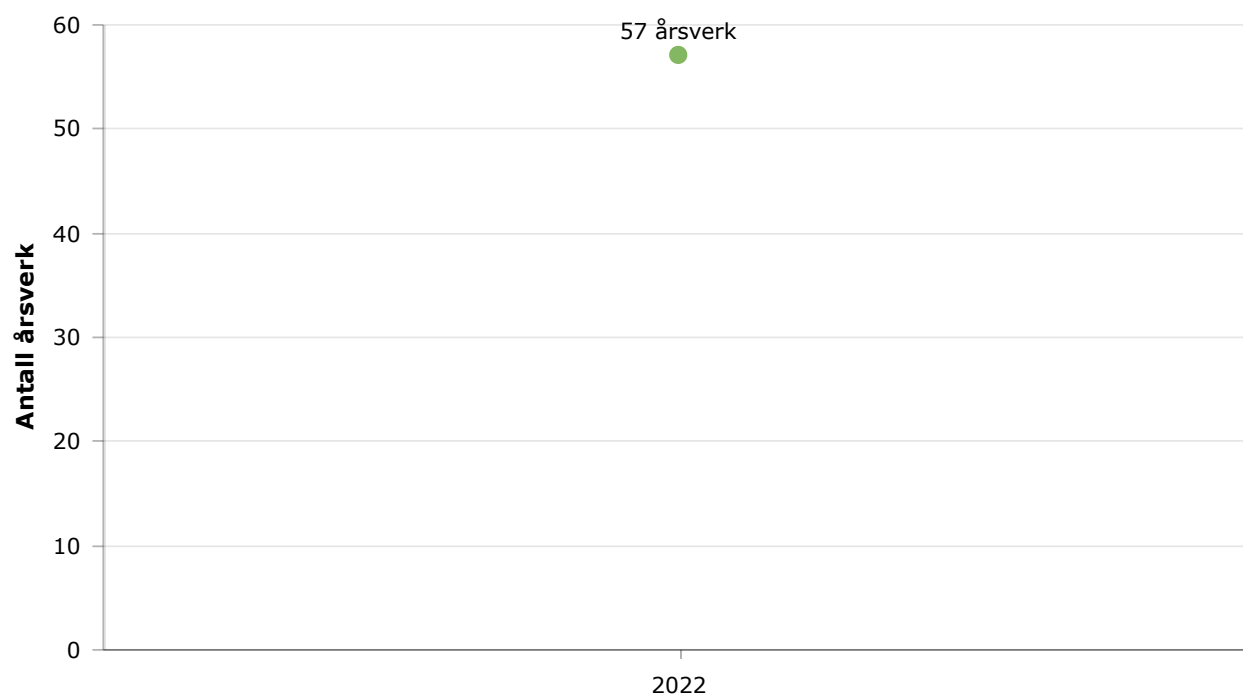
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Virksomhedsstyring

Årlig omsetning



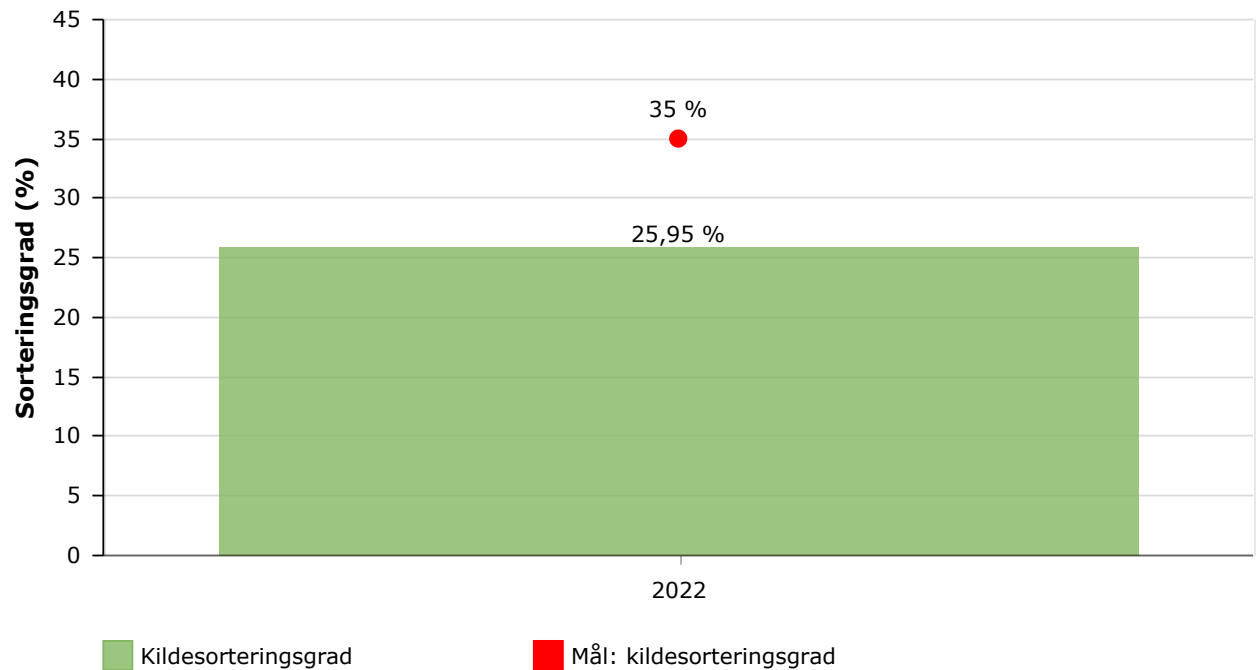
Antall årsverk for rapporteringsåret



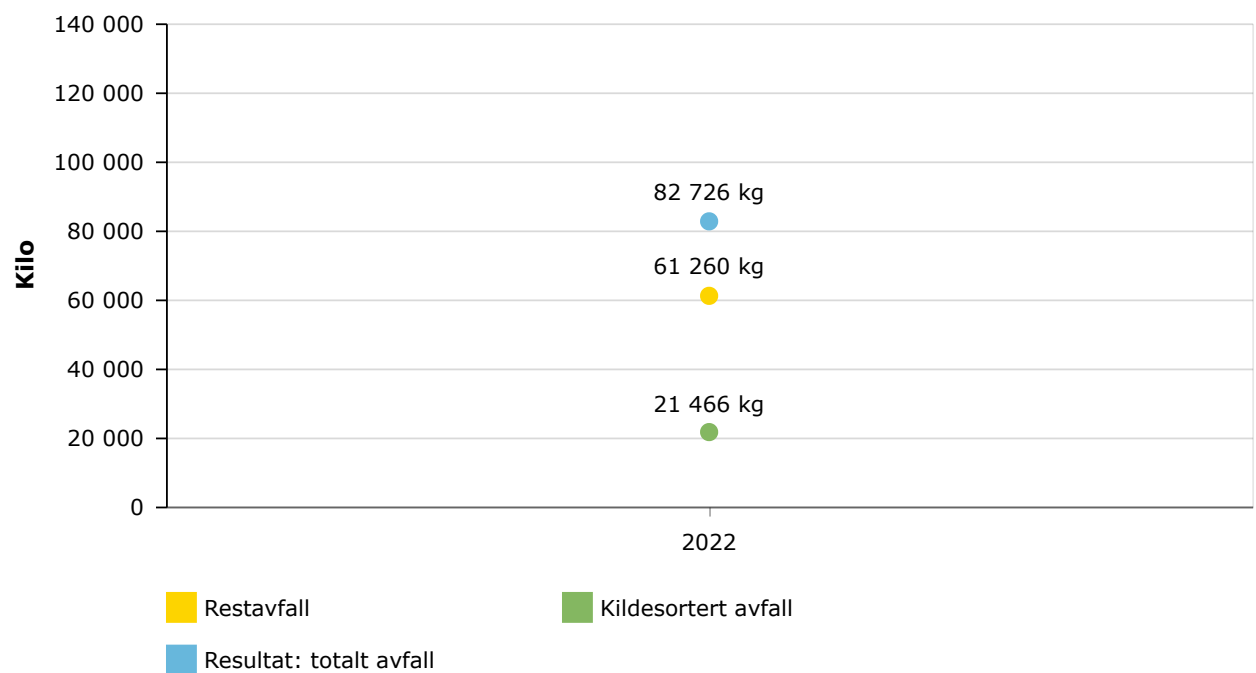
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

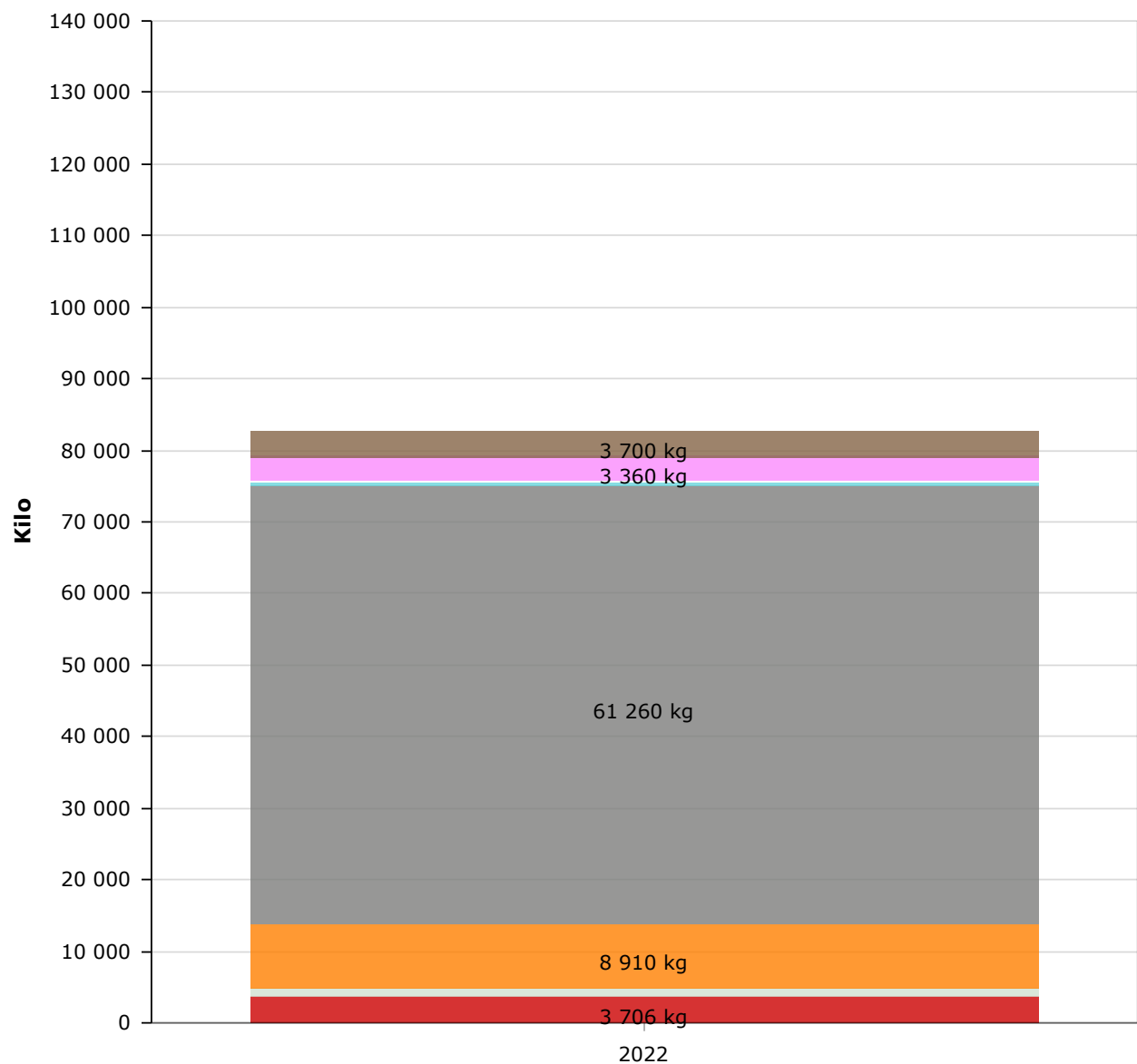
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Farlig avfall

Treavfall

Organisk avfall

Plastemballasje

Papir, papp og kartong

Restavfall

Metall (ikke emballasje)

Masser og uorganisk materiale

Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Malco følger hovedsakelig innkjøpsavtaler inngått i konsernet, og miljøkravene fastsettes i disse avtalene

Avfall og ombruk

Utvidet sorteringsordning ved kontor/lager, mens det på større prosjekter benyttes kildesortering på byggeplass, eller direkte levering til mottak.

Gulvbelegg levers til gjenvinning

Rester av maling og belegg benyttes på nye jobber i størst mulig grad.

Energi

Det planlegges flytting i løpet av det kommende året, og det er ikke aktuelt å gjennomføre tiltak på dagens lokasjon

Transport

Ved fornyelse av bilparken, velges null-utslipps alternativer der det er mulig. Vekt- og rekkeviddebegrensninger gjør at noen biler må beholdes frem til egnede kjøretøy er tilgjengelig. Hoveddelen av arbeidet forutsetter at håndverkere medbringer materiell og utstyr fra sted til sted, og det er ikke realistisk å redusere bilbruken.

Arbeidsmiljø

Fokus på faglige og sosiale samlinger for ansatte, etter lang tids unntakstilstand gjennom covid.

Etablert arbeidsmiljøutvalg, og innført app-basert løpende arbeidsmiljøkartlegging.

Nye sjekklister for vernerunder er utviklet med fokus på gjeldende risikokartlegging.