

Malco AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 23 aug., 2022

Utløper: 23 aug., 2025

★ Omsetning og årsverk

💬 Kommentarer

Formidabel vekst i omsetning og antall ansatte. Dette påvirker totalmengder knyttet til blant annet transport og avfall, men verdiene synker målt mot omsetning,

Kommentarer

Målet for 2023 var satt til 6,0%, og utviklingen har vært svært positiv.

Utviklingen av sykefravær er i stor grad styrt av ikke jobb-relatert langtidsfravær som er utenfor arbeidsgivers kontroll. Korrigert for 4 langtidssykemeldte.

Egenmeldinger og korte sykemeldinger utgjør 2,3%

Avfall og ombruk

 Kommentarer

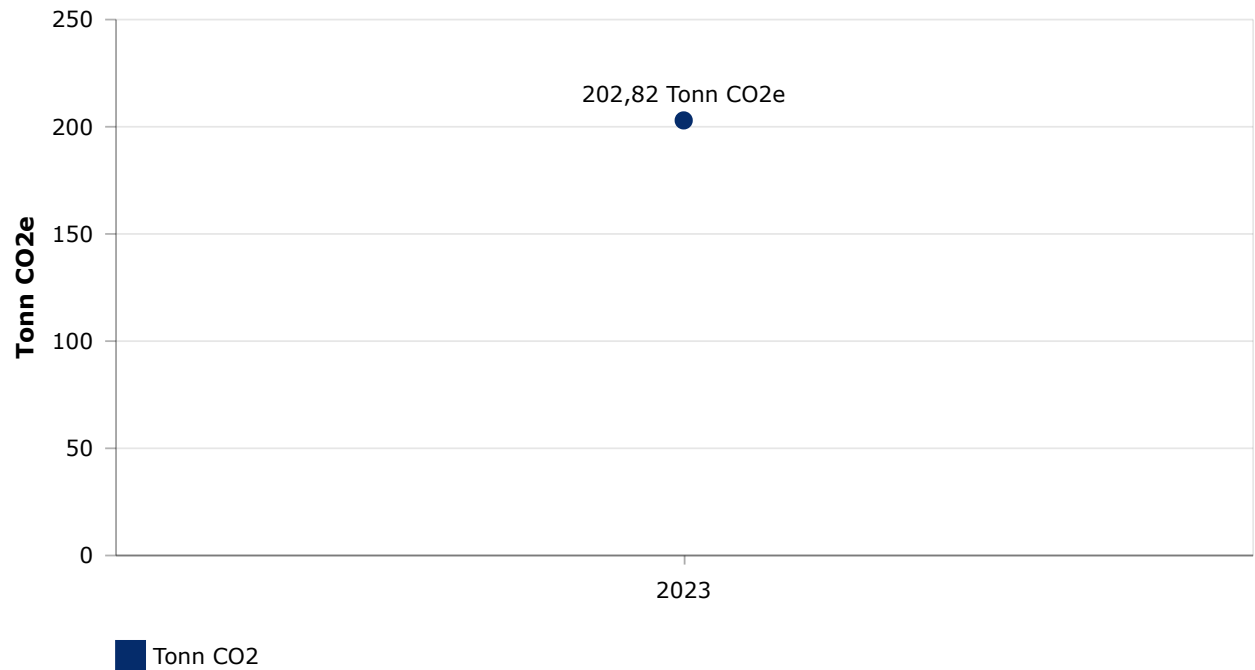
Alt restavfallet går til energigjennvinning

Transport

Kommentarer

Håndverkerne har bilen hjemme, og kjører rett til arbeidsplass. Det er ikke mulig å endre denne praksisen.

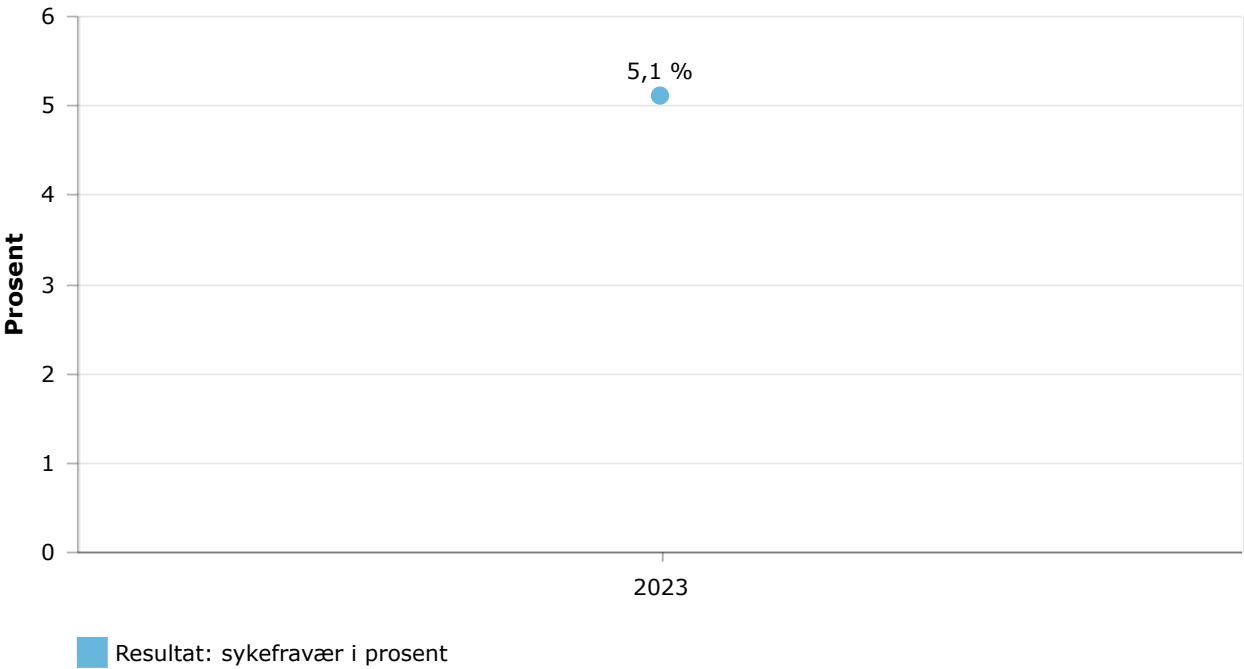
Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

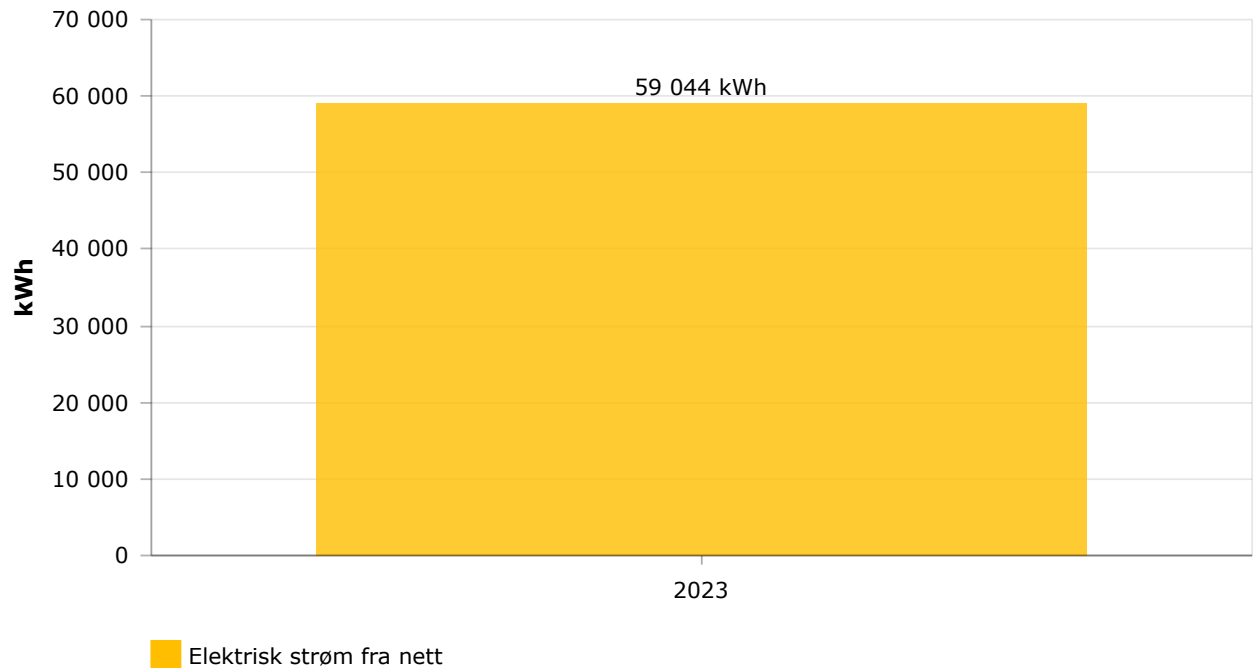
Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



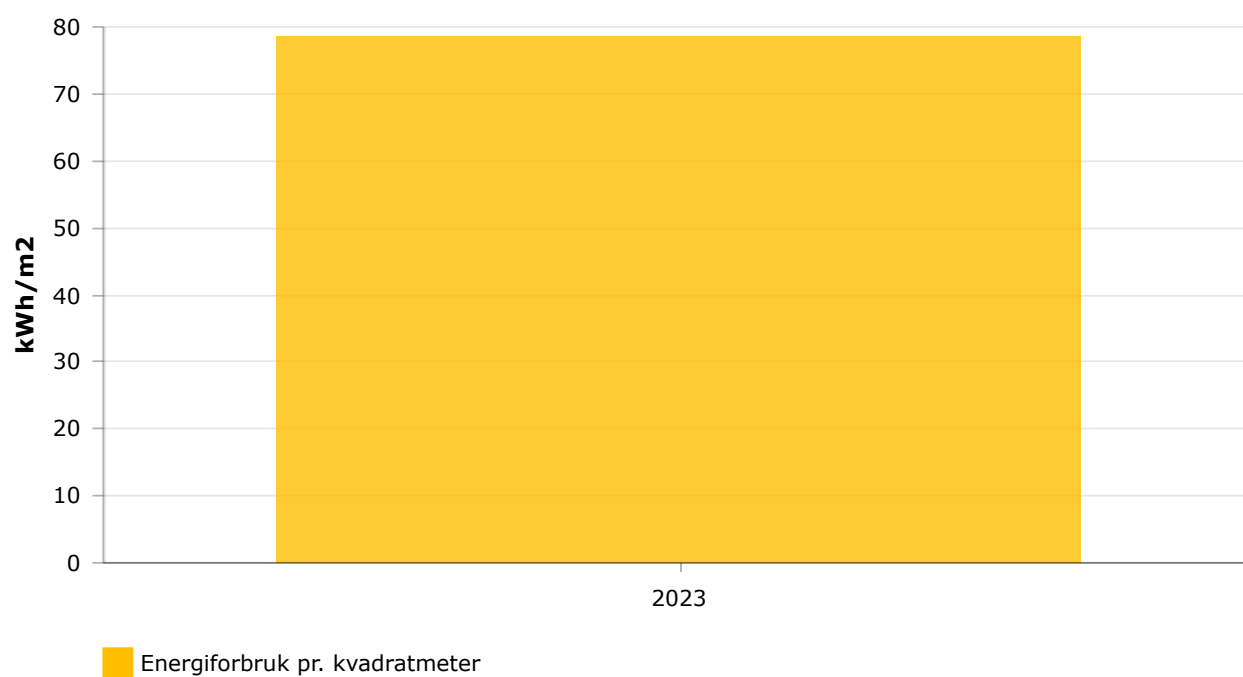
Klimagassutslipp

Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

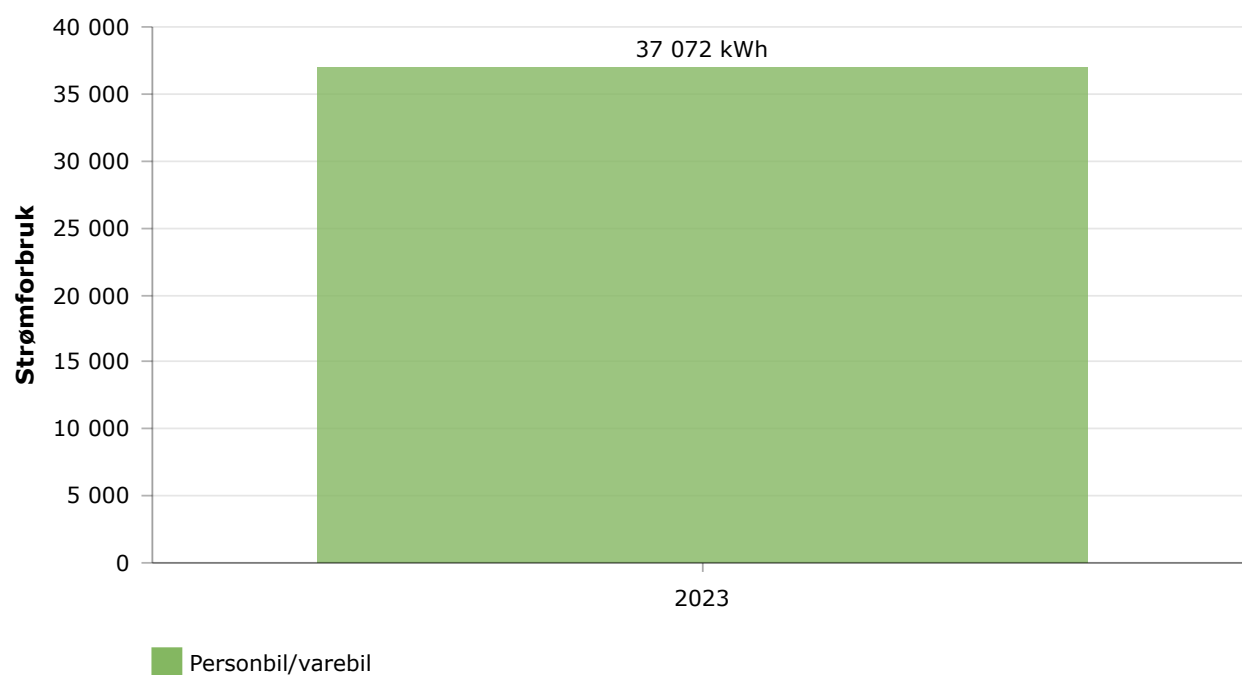
Energiforbruk pr. kvadratmeter



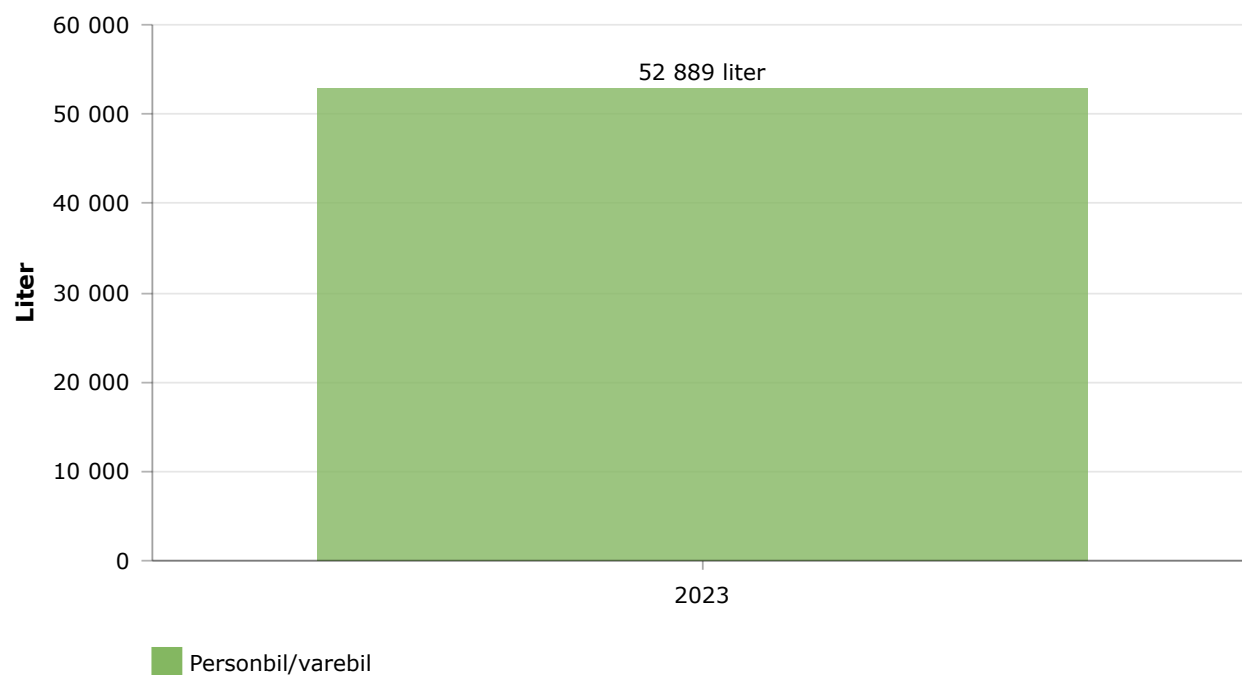
Antall kjørte kilometer



Strømforbruk

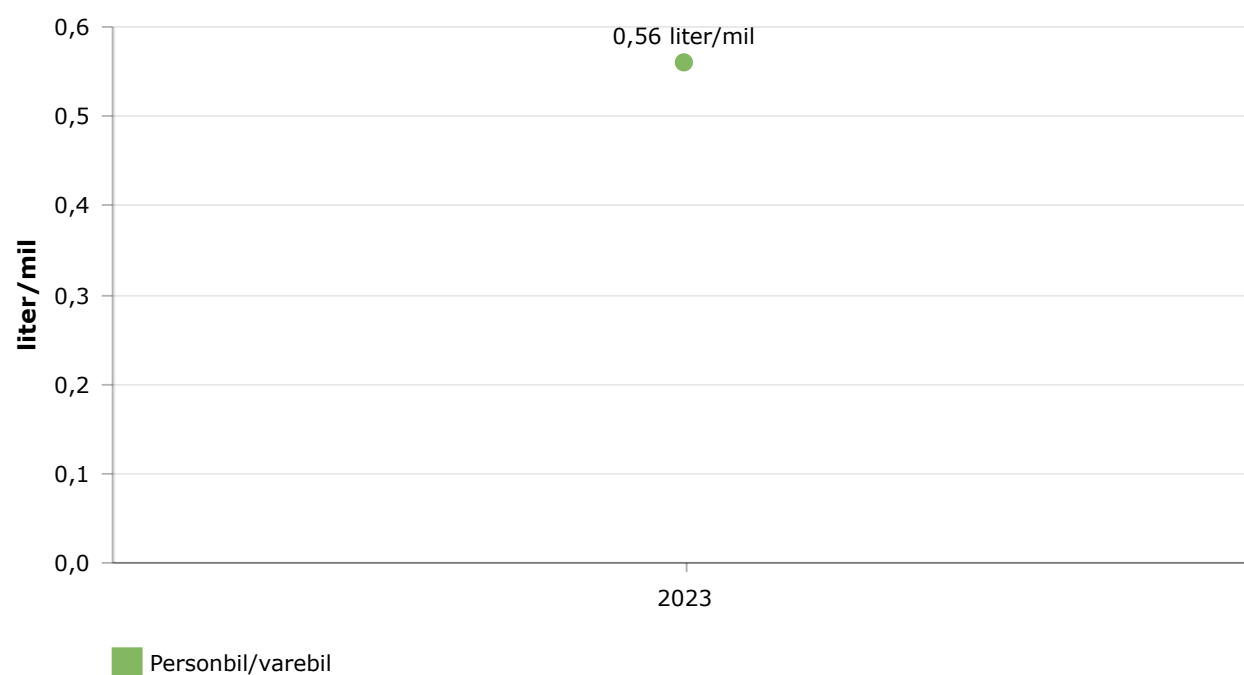


Drivstofforbruk, totalt



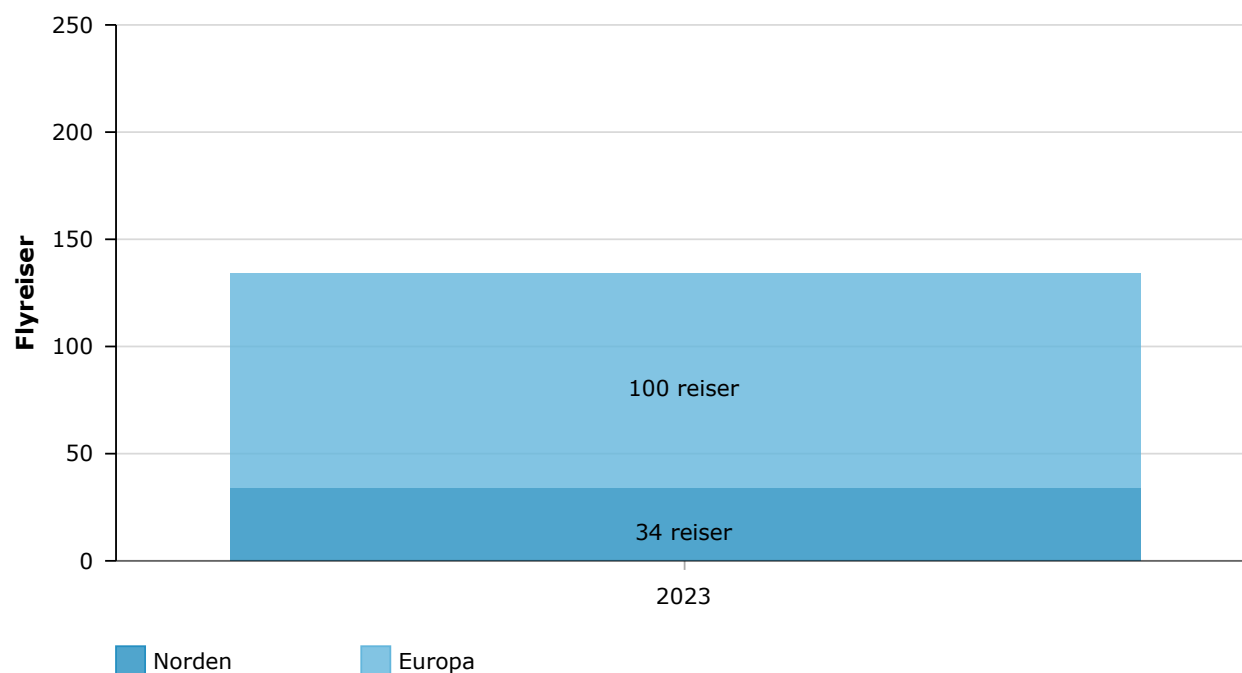
*Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter*

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Flyreiser

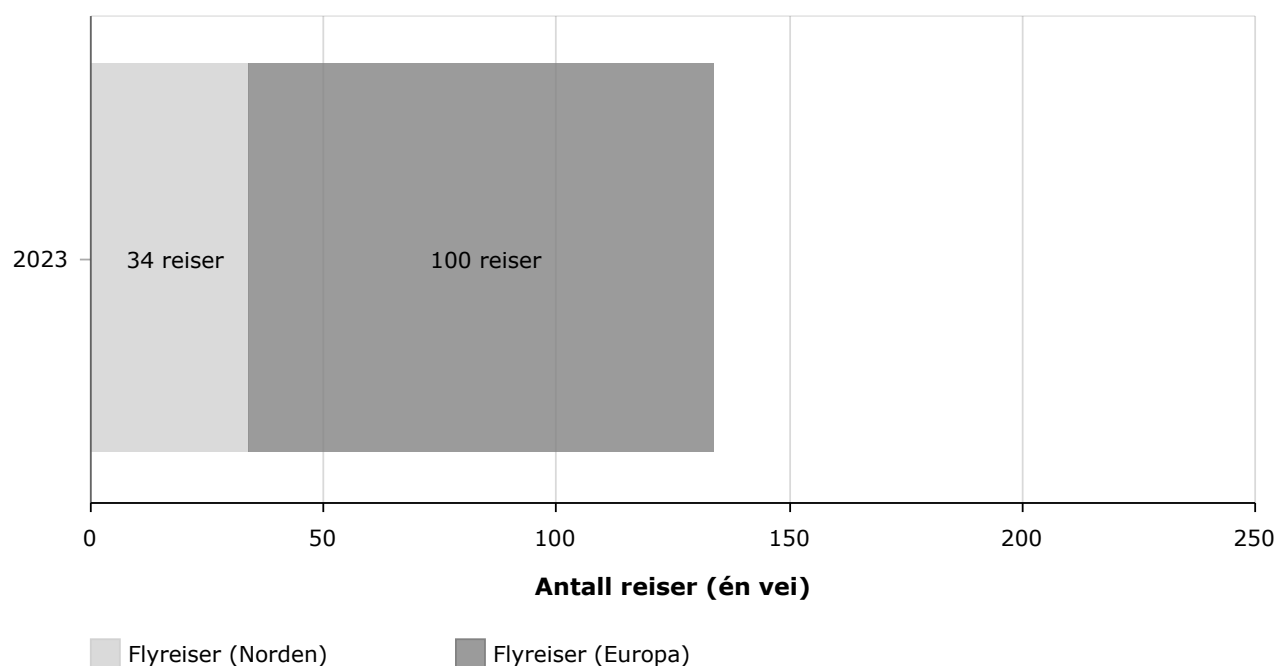


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

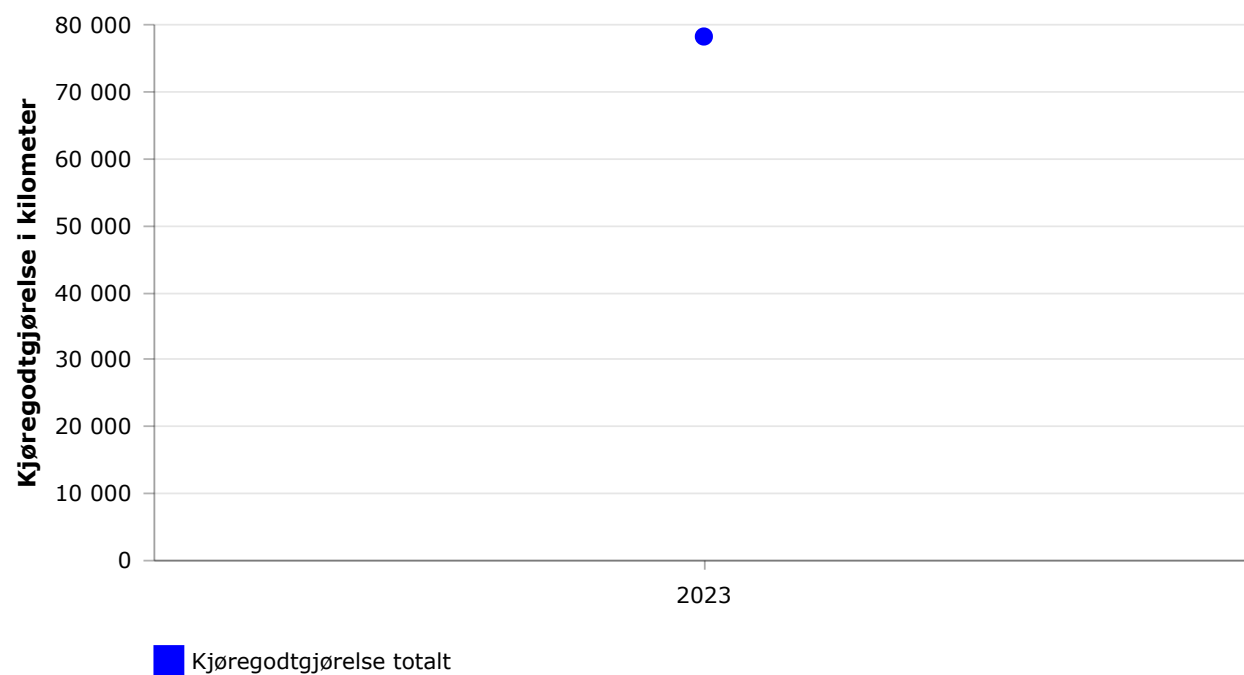


Tjenestereiser



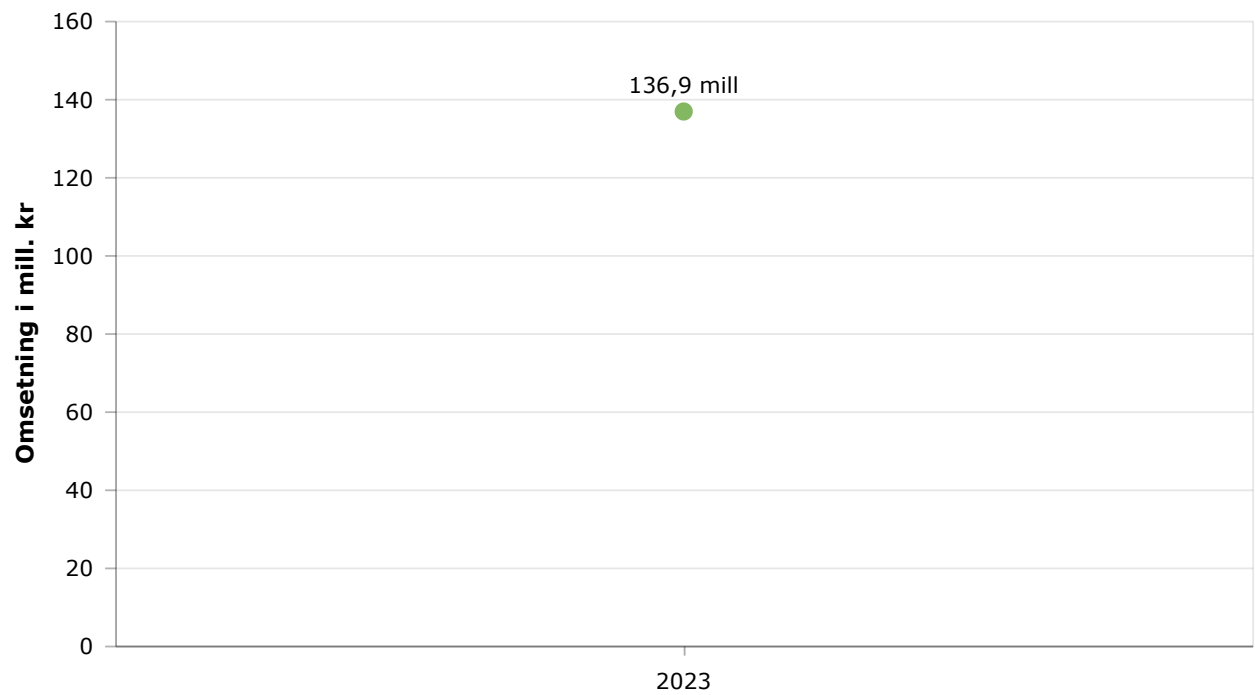
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

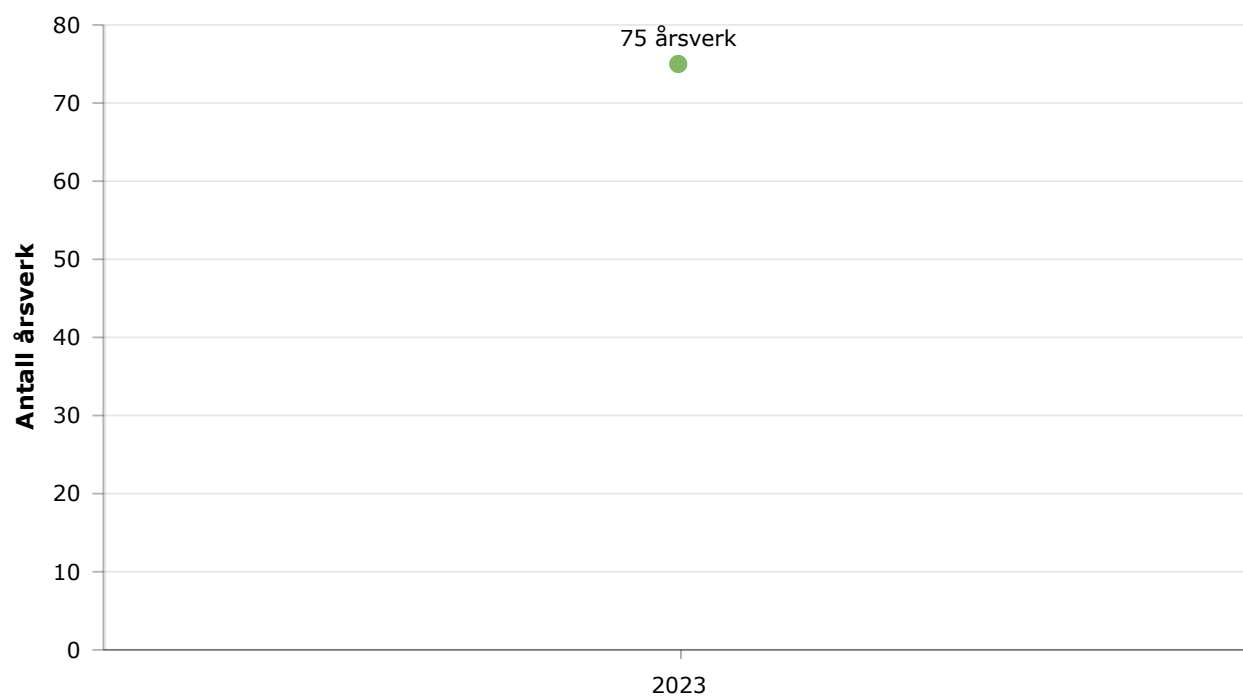


Virksomhedsstyring

Årlig omsetning



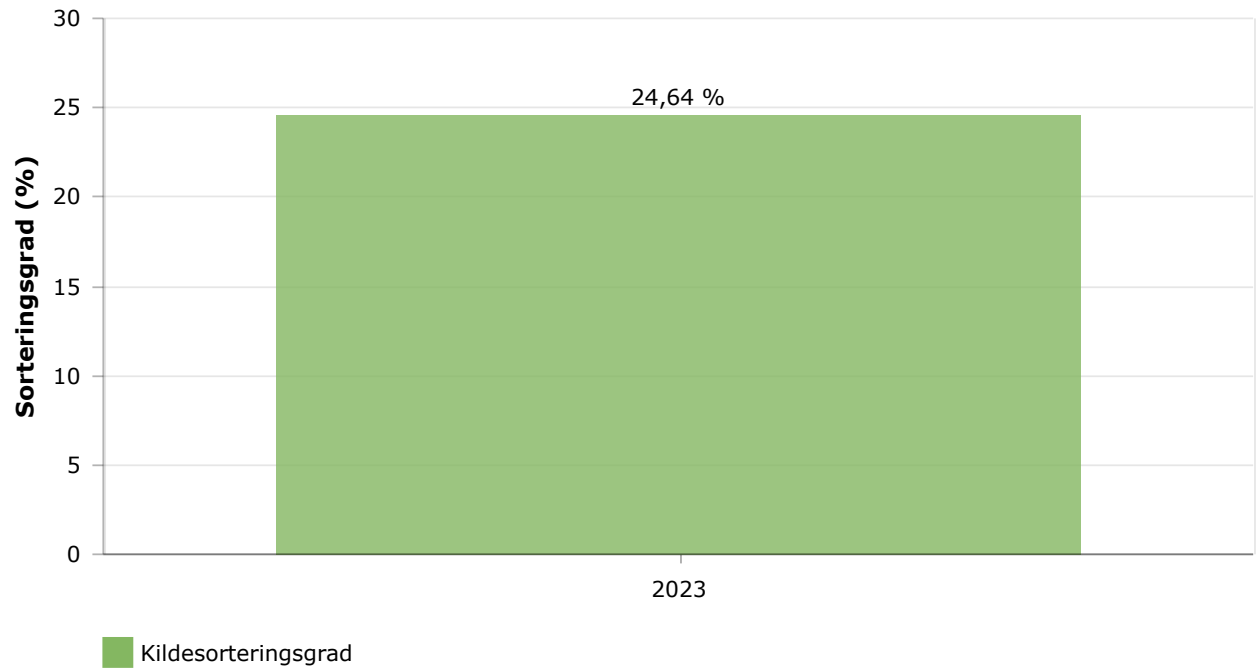
Antall årsverk for rapporteringsåret



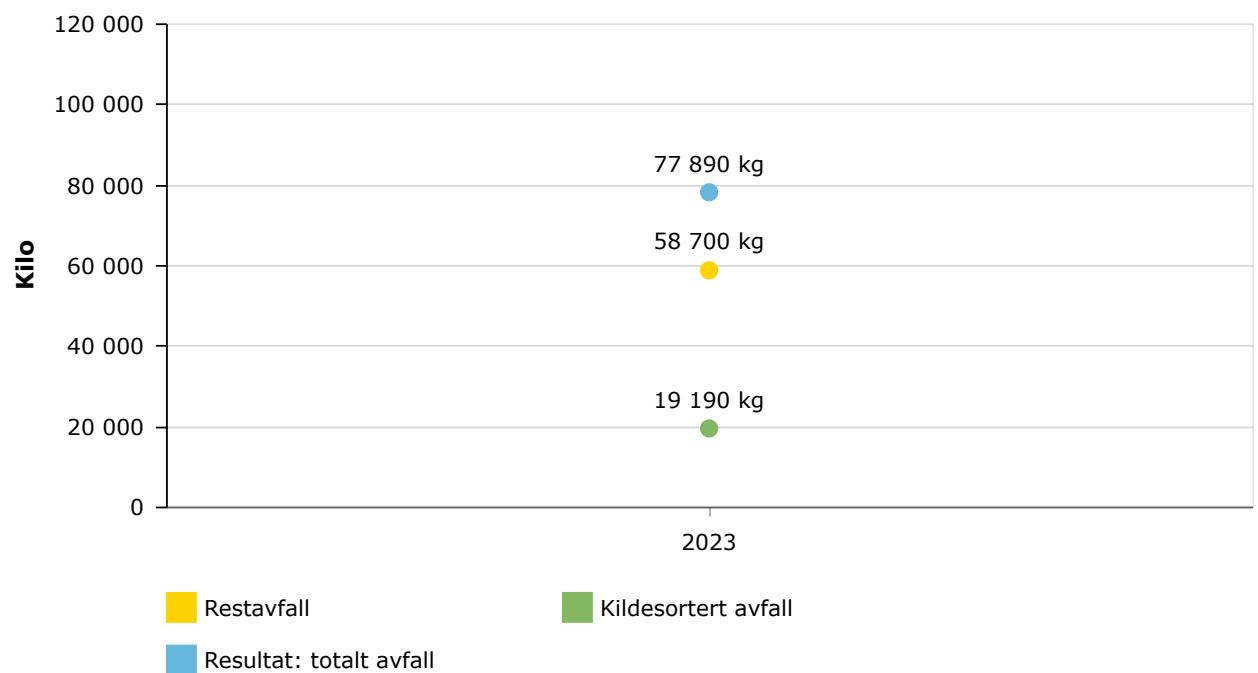
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

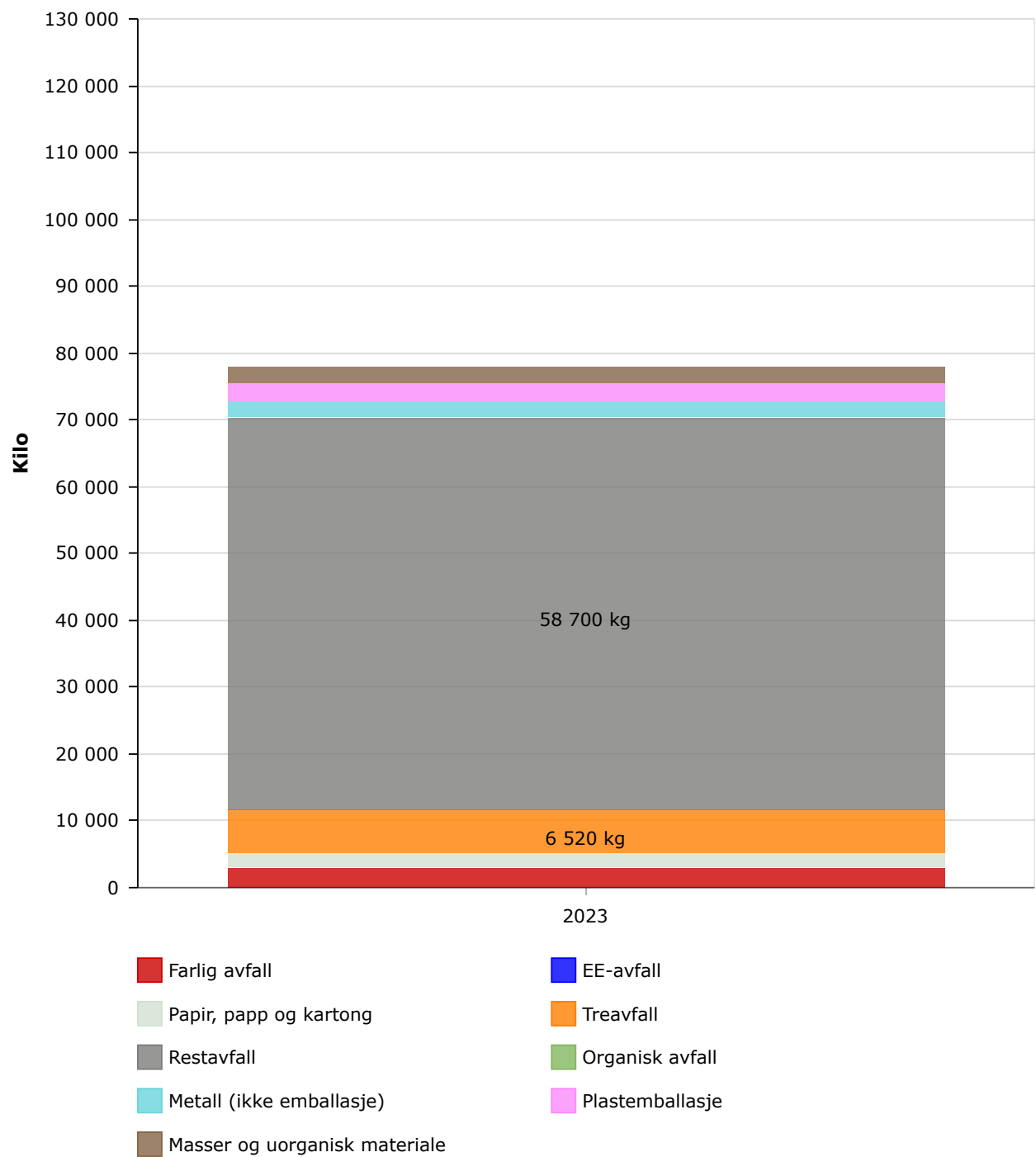
Sorteringsgrad



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Gjennomførte tiltak

Avfall og ombruk

Samlet avfallsmengde er redusert, og sorteringsgraden er tilnærmet uendret. Den store andelen restavfall er knyttet til selskapets produksjonsform, hvor store mengder blandet avfall har relativt høyt vekt, mens de fraksjoner som kan utsorteres har lavere egenvekt. Reduksjonen i avfall er betydelig målt mot omsetning.

Energi

Energiforbruket er relativt lavt i forhold til den bygninger vi er i. Energiforbruket vil hovedsakelig svinge med temperatur

Transport

All transport er knyttet til tjenesteproduksjonen ute hos kunder. Transportmengden øker i takt med omsetningen.

Arbeidsmiljø

Løpende målinger foretas og følges opp. 2023 har vært det første året på en stund hvor det har vært mulig å samle de ansatte, og gjennomføre samlinger som bygger opp under fellesskapsopplevelsene.

Utslipp til luft og vann

Forbruk av strøm til elbiler har økt fra 6.157 kwh i 2022 til 37.072 kwh i 2023. Denne omleggingen har en betydelig effekt på lokal luftkvalitet og miljøpåvirkning.